



## GEMEINDERAT

Hauptstrasse 21, Postfach  
5512 Wohlenschwil

☎ 056 481 70 50  
📠 056 481 70 51  
📧 e-mail [gemeinderat@wohlenschwil.ch](mailto:gemeinderat@wohlenschwil.ch)  
HP [www.wohlenschwil.ch](http://www.wohlenschwil.ch)

5512 Wohlenschwil, 25. Mai 2010/jo

Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Kanton Aargau  
Abteilung Tiefbau  
Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau

## NK 268 Umfahrung Mellingen; Anhörung gemäss § 66 der Verfassung des Kantons Aargau Stellungnahme mit Anträgen an den Grossen Rat

Sehr geehrte Damen und Herren

Fristgerecht nehmen wir die Gelegenheit wahr und erstatten zur eingangs erwähnten Anhörungsvorlage zu  
Handen des Grossen Rates folgende

### Stellungnahme

#### I. Projekt 1 bzw. Abschnitt 1

Dieser Abschnitt umfasst die Neuanlage der Kantonsstrasse vom Kreisel Tanklager (K 268) bis zur Birrfeldstrasse (K 269) mit einem Reussübergang. Er entlastet den Altstadt kern Mellingen vom Durchfahrtsverkehr.

#### Fazit

- ⇒ ***Dieses Vorhaben ist unumstritten und ist unabhängig vom Abschnitt 2. Wie in der Vorlage richtig erwähnt, erfüllt es seine Funktion, nämlich die Entlastung der Altstadt Mellingen, als Einzelprojekt.***
- ⇒ ***Die Hauptzielsetzung, die Altstadt vom Durchfahrtsverkehr zu entlasten, verbunden mit einer deutlichen Steigerung der Wohn- und Geschäftsqualität sowie eine Aufwertung des Lebensraumes in der Altstadt, lässt sich zusammen mit den geplanten, flankierenden Massnahmen voll und ganz erreichen und zwar ohne Abschnitt 2.***
- ⇒ ***Mit einem geschickten Verkehrsleitsystem - als zusätzliche flankierende Massnahme - mit welchem die Verkehrsströme in Richtung Autobahn A1 (Mägenwil) vom Kreisel Birrfeldstrasse über das Birrfeld geleitet werden, liesse sich zudem der Innerortsabschnitt von Mellingen (K 269 Birrfeldstrasse) vom Durchfahrtsverkehr massiv entlasten. Damit wäre eine weitere Hauptzielsetzung für Mellingen erreicht und zwar ohne Abschnitt 2.***

## **II. Projekt 2 bzw. Abschnitt 2**

Dieser Abschnitt umfasst die Neuanlage von der Birrfeldstrasse (K 269) bis zur Lenzburgerstrasse (K 268). Er soll die Birrfeldstrasse und die Lenzburgerstrasse hauptsächlich vom Durchgangsverkehr durch den Innerortsabschnitt von Mellingen entlasten.

### **1. Aufwand und Ertrag stehen in keinem vernünftigen Verhältnis**

Wie bereits im Prüfbericht des Bundes zum Agglomerationsprogramm Aargau-Ost festgehalten, steht dieser im Siedlungstrenngürtel gelegene Abschnitt 2 in einem ungenügenden Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Die Massnahme stellt einen massiven, unverhältnismässigen Landschaftseingriff dar, und ist in einer heute noch intakten und unbelasteten Landschaftskammer geplant.

Das Naherholungsgebiet für die Bevölkerung der Gemeinden Mellingen und Wohlenschwil wie auch rund 1,8 ha landwirtschaftliche Fruchtfolgefleichen gehen verloren.

Zudem ist das Grundwasser hier sehr oberflächennah, d.h. es liegt lediglich 0.7 bis 1.1. m unter Terrain. Bestehende Lebensräume werden voneinander getrennt und zerstört, was sich mit den vorgesehenen Aufwertungsmassnahmen nicht ansatzweise kompensieren lässt.

Wie bereits unter Projekt 1 bzw. Abschnitt 1 erwähnt, lassen sich mit einem Verkehrsleitsystem die Verkehrsströme in Richtung Autobahn A1 (Mägenwil) vom Kreisel Birrfeldstrasse über das Birrfeld leiten, womit sich der Innerortsabschnitt von Mellingen (K 269 Birrfeldstrasse) vom Durchfahrtsverkehr massiv entlasten lässt. Somit geht es im Abschnitt 2 lediglich noch um die Verkehrsströme von und nach Bremgarten.

Die Birrfeldstrasse (Innerortsbereich Mellingen) wird mit dem Abschnitt 2 zwar entlastet, dies aber auf Kosten der Lenzburgerstrasse (ebenfalls Innerortsbereich Mellingen), wo beidseits zahlreiche Wohnbauten angrenzen (weitere Wohnüberbauungen sind in diesem Bereich kurzfristig geplant).

Abschnitt 2 steht in keinem nur annähernd vernünftigen Verhältnis zum Ertrag, weil die Verkehrsströme von und nach Bremgarten damit einzig von der Achse „Birrfeldstrasse – Lindenkreisel - St. Antoni Knoten“ auf die Achse „Lenzburgerstrasse – St. Antoni Knoten“, ebenfalls im Innerortsbereich von Mellingen gelegen, verlagert werden, ohne dadurch das Problem einer Weiterführung der Verkehrsströme in Richtung Bremgarten grundsätzlich und nachhaltig gelöst zu haben.

#### **Fazit**

⇒ ***Aufwand und Ertrag beim Abschnitt 2 stehen in keinem vernünftigen Verhältnis, weshalb auf diese in allen Belangen unverhältnismässige Massnahme bis auf weiteres zu verzichten ist.***

### **2. Landschaftseinpassung; Lärmschutzwall Seite Büblikon und Wohlenschwil**

Noch bis im vergangenen Sommer ging man davon aus und wurde dies auch so kommuniziert, dass die Umfahrung im Abschnitt 2 unter dem bestehenden Terrain bzw. zu mindest auf dem bestehenden Terrain zu liegen kommt. Anlässlich der Info-Veranstaltung vom 4.3.2010 in Mellingen hat sich in diesem Sinne selbst Herr Paul Zürcher, alt Stadtammann Mellingen (mit der Sensibilität der Anliegen von Wohlenschwil bestens vertraut), in dem Sinne geäussert, dass er eine Tieferlegung der Strasse, verbunden mit einem wirksamen Lärmschutz gegenüber der Gemeinde Wohlenschwil, im Sinne eines Lösungsvorschlages als angezeigt und im Gesamtrahmen auch als vertretbar halte. Leider ist von all dem nichts übrig geblieben sondern das Gegenteil ist nun der Fall.

Wegen ungünstiger Bodenverhältnisse und hoher Grundwasserstände soll hier nun die Umfahrung ca. 1.00 m über Terrain liegen, d.h. auf einem Damm gebaut werden! Dies führt dazu, dass die Strasse von weit her einsehbar ist und das Landschaftsbild massiv beeinträchtigt wird. Hinzu kommen die Immissionseinwirkungen für die Bewohner von Wohlenschwil und Büblikon. Der auf der Westseite der NK 268 (Seite Büblikon) 1,25 m hohe Lärmschutzdamm, vom Kreisel Birrfeldstrasse bis an das Überführungsbauwerk Büblikerweg, ist sowohl in seiner Ausdehnung wie auch in seiner geplanten Höhe ungenügend und so keinesfalls akzeptabel. Was den Lärmschutz anbelangt, mögen evtl. die theoretischen Lärmgrenzwerte eingehalten sein, jedoch nicht die subjektiv wahrnehmbare, massive Lärmbelastung, welche von der Bevölkerung von Wohlenschwil und Büblikon hinzunehmen wäre.

#### **Fazit**

⇒ ***Ohne entscheidende Optimierung in diesem Bereich, d.h. mittels eines 2,0 m hohen, landschaftlich eingepassten Lärmschutzwalles, der durchgehend vom Kreisel Birrfeldstrasse bis zum Kreisel Lenzburgerstrasse reicht (mit Integration des Franzosengrabens) und verbunden mit der ernsthaften Prüfung einer Tieferlegung der Strasse, wird der Gemeinderat Wohlenschwil das Projekt gesamthaft und mit allen ihm zur Verfügung stehenden Mitteln – wenn nötig bis zur letzten Instanz – bekämpfen.***

### **3. Überführung Büblikerweg**

Noch bis im letzten Sommer wurde seitens der Projektverantwortlichen immer kommuniziert – und der Gemeinderat Wohlenschwil ist auch immer davon ausgegangen – dass Abschnitt 2 beim Büblikerweg mit einer schlank gehaltenen Unterführung für den Langsamverkehr (Fussgänger, Veloweg – Schülerverkehr, rollstuhlgängig) gequert wird. Die zwischenzeitlich erfolgte Kehrtwendung erstaunt doch sehr.

Wenig Einfühlungsvermögen für die sensible Landschaft zeigt das Projekt bei der geplanten, landschaftsverhandelnden Überführung Büblikerweg. Aus welchen Gründen diese Massnahme im Umweltverträglichkeitsbericht der Voruntersuchung nicht in Frage gestellt wird, ist weder nachvollziehbar noch verständlich.

Bei dem nun geplanten Brückengebilde handelt sich um ein teures, von weit her als markant wahrnehmbares, massives und auch überdimensioniertes Bauwerk. Dieses mitten in der Moosenebene geplante, rund 166 m lange Rampengebilde mit rund 6 m hoher Brücke (ohne Geländer) und einer Brückenplatte mit einer Breite von 6,17 m wirkt völlig deplaziert und ist mit aller Entschiedenheit zur Überarbeitung an die Absender zu re-tournieren.

#### **Fazit**

- ⊃ ***Alternativ sei eine landschaftsverträgliche, zweckorientierte, schlanke, rollstuhlgängige Unterführung (falls bautechnisch nicht anders möglich, eine schlank gehaltene Überführungskonstruktion) für Fussgänger und Velofahrer (Veloweg Schüler) vorzusehen. Für den landwirtschaftlichen Güterverkehr sei eine andere Lösung zu prüfen (z.B. Parallelführung neuer Güterweg vom Büblikerweg bis Kreisel Birrfeldstrasse).***

### **4. Verkehrssituation Knoten St. Antoni**

Im Betriebszustand nach Realisierung des 2. Abschnitts soll der Verkehr an der bestehenden Lichtsignalanlage St. Antoni durch Optimierung und Vorsortierung mit Grünzeiten aktiv gesteuert werden.

Diese Verkehrslenkung scheint wenig ausgereift und durchdacht. Sie dürfte in der Realität so nicht funktionieren. Das Ergebnis wären Rückstaus auf der Lenzburgerstrasse, zumal an dieser Verkehrsachse in Bälde einige Grossprojekte (u.a. Wohnüberbauungen und Migros) realisiert werden sollen, dies mit zusätzlichem Verkehrsaufkommen. Diese Rückstaus hätten zur Folge, dass die Verkehrsströme ab neuem Kreisel Lenzburgerstrasse von und in Richtung Bremgarten durch die Dörfer Wohlenschwil und Tägerig zirkulieren. Dies dürften die in Tägerig und Wohlenschwil geplanten Tempo 30-Zonen wohl kaum verhindern können.

#### **Fazit**

- ⊃ ***Das Verkehrsregime beim Knoten St. Antoni sei mit oder ohne Abschnitt 2 zu überprüfen und zu optimieren, dies mit Realisierung eines Kreisels.***
- ⊃ ***Zur Verhinderung von zusätzlichem Durchfahrtsverkehr durch die Dörfer Tägerig und Wohlenschwil, bedingt durch absehbare Rückstaus auf der Lenzburgerstrasse, sind flankierende Massnahmen vorzusehen und aufzuzeigen.***

## Anträge an den Grossen Rat

1. Für den Bau des Abschnitts 1 der Umfahrung Mellingen NK 268 sei ein Grosskredit von Fr. 19'878'000.00 zu bewilligen, womit die Altstadt Mellingen vom Durchfahrtsverkehr entlastet werden kann.
2. Wegen denkbar schlechtem Kosten-/Nutzenverhältnis und massivem, unverhältnismässigem Landschaftseingriff, sei auf die Kreditbewilligung von Fr. 9'458'000.00 für den Abschnitt 2 zu verzichten.
3. Die Notwendigkeit für die Realisierung von Abschnitt 2 sei – sofern überhaupt – erst nach Inbetriebnahme des Abschnitts 1 u.a. aufgrund der Verkehrsentwicklung zu überprüfen.
4. Sofern Widererwarten eine Kreditbewilligung für Abschnitt 2 erfolgen sollte, seien mit dieser Kreditbewilligung - im Hinblick auf das auszuarbeitende Bauprojekt Abschnitt 2 - folgende bindende Auflagen zu verknüpfen:
  - 4.1 *Vom Kreisel Birrfeldstrasse bis zum Kreisel Lenzburgerstrasse sei auf der Westseite der Umfahrung ein durchgehend 2,0 m hoher, landschaftlich eingepasster Lärmschutzwall, mit ernsthafter Prüfung einer Tieferlegung der Strasse und mit Integration des Franzosengrabens, vorzusehen.*
  - 4.2 *Die geplante Überführung beim Bübliklerweg sei zu überarbeiten und neu eine landschaftsverträgliche, zweckorientierte und schlank gehaltene Unterführung für den Langsamverkehr, sowie eine alternative Lösung für den landwirtschaftlichen Güterverkehr, vorzusehen.*
  - 4.3 *Die Verkehrssituation beim Knoten St. Antoni sei mit oder ohne Abschnitt 2 zu überprüfen und zu optimieren, dies z.B. mit Realisierung eines Kreisels sowie dem Aufzeigen von flankierenden Massnahmen zur Verhinderung von Schleich- bzw. Ausweichverkehr durch die Dörfer Wohlenschwil und Tägerig.*

Für die Berücksichtigung unserer Anliegen, im Interesse unserer Bevölkerung, danken wir Ihnen bestens.

Freundliche Grüsse

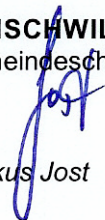
**GEMEINDERAT WOHLenschWIL**

Gemeindeammann:

Gemeindegeschreiber:



Erika Schibli



Markus Jost

### **Kopie an**

- Aarg. Baumeisterverband, Graben 10, 5000 Aarau
- Aarg. Bauwirtschaftskonferenz, Geschäftshaus Bleiche, Untere Brühlstrasse 21, PF 1555, 4800 Zofingen
- Aarg. Gewerbeverband, Geschäftshaus Bleiche, Untere Brühlstrasse 21, 4800 Zofingen
- Aarg. Verkehrskonferenz (AVK), Herr Hanspeter Setz, Untere Brühlstrasse 21, 4800 Zofingen
- Automobil Club der Schweiz ACS Mitte, Tellstrasse 55, 5000 Aarau
- Baden Regio, Gemeinden Region Baden-Wettingen (REPLA 1), Schulhausweg 10, PF 100, 5442 Fislisbach
- Bürgerlich-Demokratische Partei BDP, 5443 Niederrohrdorf
- Christlichsoziale Parteigruppe (CSP) Aargau, Herr Josef Winter, Breitenacker 25, 5082 Kaisten
- CVP Aargau, Sekretariat, Bahnhofstrasse 7, 5400 Baden
- EDU Aargau, Herr Roland Haldimann, Schönenwerdertstrasse 82B, 5036 Oberentfelden
- EVP Aargau, Postfach 2619, 5001 Aarau
- Familiä-Partei, Herr René Bertschinger, Bertschinger GmbH, Sandweg 3, 5600 Lenzburg 2
- Forum Liberale Mitte, Herr Ulrich Siegrist, Mühleweg 2, 5600 Lenzburg
- FPS Freiheits-Partei der Schweiz, Herr Frank Karli, Fichtenstrasse 2, 4853 Murgenthal
- Freisinnig-demokratische Partei des Kantons Aargau, Laurenzenvorstadt 79, PF 2735, 5001 Aarau
- Gemeinderat Mellingen, Grosse Kirchgasse 23, 5507 Mellingen
- Gemeinderat Mägenwil, Gemeindehaus, 5506 Mägenwil
- Gemeinderat Tägerig, Gemeindehaus, 5522 Tägerig
- Grüne Aargau, Bahnhofstrasse 102, Postfach 2829, 5001 Aarau
- Grünliberale Partei Kanton Aargau, Herr Andreas Mahler, Postfach 2855, 5001 Aarau
- Junge CVP Aargau, Herr Sascha Winterberg, Zelglistrasse 2, 5622 Waltenschwil
- Junge EVP Aargau, Frau Lilian Studer, Seminarstrasse 116, 5430 Wettingen
- Junge FDP Aargau, Herr Norbert Stichert, Lierenstrasse 37, 5417 Untersiggenthal
- Junge Grüne Aargau, Frau Ursina Niggli, Rütliweg 5, 5000 Aarau
- Junge SVP Aargau, Herr Tobias Mittner, Etzelstrasse 8, 5430 Wettingen
- Juso Aargau, Herr Andri Koch, Postfach, 5000 Aarau
- Postauto Schweiz AG (Region Nordschweiz), Laurenzenvorstadt 57, 5001 Aarau
- Pro Natura Aargau, Herr Johannes Jenny, Asylstrasse 1, 5000 Aarau
- Regionalplanungsgruppe Rohrdorferberg-Reusstal, Frau Christine Egerszegi, Bergstr. 1, 5507 Mellingen
- Schweiz. Nutzfahrzeugverband ASTAG, Vordere Hauptgasse 29, Postfach, 4800 Zofingen
- Schweizer Demokraten SO, Herr René Kunz, Breitstrasse 14, 5724 Reinach
- Schweizerische Volkspartei, Herr Pascal Furer, Gässli 4, 5603 Staufen
- SP Kanton Aargau, Bachstrasse 43, Postfach 3928, 5001 Aarau
- TCS Sektion Aargau, Unterm Schloss, 5505 Brunegg
- VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Sektion Aargau, Postfach, 5000 Aarau
- Verein Bye Bye Abschnitt 2 Umfahrung Mellingen, Herr Charles Sigrist, Dorfstrasse 50, 5512 Wohlenschwil
- Verkehrsforum Aargau, Herr Philipp Rüber, Kasernenstrasse 21, 5616 Meisterschwanden
- WWF Regionalstelle AG und SO, Asylstrasse 1, 5000 Aarau
- Kommission UBV, Herr Martin Keller, Hombergstrasse 20, 5415 Obersiggenthal
  
- *Presse per Mail*
- *HP [www.wohlenschwil.ch/aktuelles](http://www.wohlenschwil.ch/aktuelles)*